

Иллюстрации, описания и спецификации: Эта брошюра содержит данные верные на момент ее подписания в печать. Однако, Форд Мор Компани проводит политику постоянного развития и совершенствования продуктов и оставляет за собой право изменять спецификации, цвета, цены моделей и опций, описанных в данной брошюре, в любое время без предварительного уведомления. Для получения последних данных всегда обращайтесь к своему дилеру Форд. **Опциональное оборудование:** Все оборудование, описанное в данной брошюре как "Опция", "Пакет опций", "Аксессуар", является оборудованием, поставляемым за дополнительную плату, если явно не указано обратное. Все комбинации моделей и цветов поставляются при их доступности. **Примечание:** Некоторые иллюстрации представляют собой изображения предсерийных автомобилей или являются компьютерными моделями, поэтому спецификации и окончательные версии автомобилей могут отличаться от изображенных в брошюре. Кроме того, некоторое изображенное оборудование может быть опциональным и поставляться за дополнительную плату. **Примечание:** Эта брошюра содержит как оригинальные аксессуары Форд, так и тщательно отобранные аксессуары сторонних производителей, партнеров Форд, поставляемые под маркой этих производителей. Все продукты сторонних производителей имеют гарантии этих производителей, и Форд не несет гарантийных обязательств по ним. **Примечание:** Торговая марка, название и логотип Bluetooth являются собственностью Bluetooth SIG, Inc. и используются Форд Мотор Компани по лицензии. Другие торговые марки и названия являются собственностью их владельцев.



Пожалуйста отдайте эту брошюру на переработку, когда прочитаете ее.



Ford рекомендует BP

Издатель: Commercial Vehicle Marketing,
Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Зарегистрирован в Англии за № 235446.
VJN 304876. FoE W35E.
PN 877503/0508/2.5m/RUS ru.
Май 2008
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.ru

Ford шасси

Feel the difference



Transit

Если изображение на противоположной странице вызывает у вас немного странные чувства, это значит, что мы говорим на одном языке.

Вы, как и мы, цените профессиональное качество работы. Для вас, как и для нас, это предмет гордости.

Вот почему все наши коммерческие автомобили и сопутствующие услуги нацелены на обеспечение бесперебойной работы вашего бизнеса.

Это диалог профессионалов с профессионалами. Ведь именно таких высоких стандартов вы от нас и ожидаете.

В бизнесе очень важно создать правильное впечатление! И лучшее решение этой задачи – это выглядеть эффектно. Поэтому модели Ford Transit шасси предлагают не только удобные и легко адаптируемые кузова, но и великолепный внешний вид. Не важно, какую именно модель вы выберете, вы всегда можете быть уверены, что каждая из них принесёт уважение на дороге и удовольствие от использования. Кроме того, Ford Transit шасси предлагает универсальную платформу для всех кузовов. Мы сделали отличный автомобиль, потому что у вас есть только один шанс, чтобы произвести правильное первое впечатление!

За дополнительной информацией обращайтесь на: www.ford.ru/chassis_cabs



Комфорт и контроль

Эргономичная кабина нового Ford Transit, похожая на салон легкового автомобиля, отлично сочетается с динамичным стилем кузова. Новая двухцветная панель приборов придает кабине шарм и элегантность, в ней предусмотрены новые удобные отсеки для хранения. Четкие приборы и простые в использовании органы управления помогают водителю и подчеркивают высокое качество и продуманность конструкции всего автомобиля.



Автомобили Ford Transit шасси – это настоящие “рабочие лошадки”, которые помогут вам в решении любых задач транспортировки грузов и перевозки людей. На выбор предлагаются три различные колесные базы, четыре варианта длины рамы, передний или задний привод, односкатные или мощные двускатные задние колеса (в зависимости от варианта модели), одинарная или сдвоенная кабина.



В стандартную комплектацию всех вариантов с кузовом типа "шасси" и двускатными задними колесами входит задний стабилизатор поперечной устойчивости.



С момента запуска в производство Ford Transit был и остается лучшей платформой для производителей кузовов и автомобилей специального назначения

Прочный фундамент

Автомобили Ford Transit с самого начала разрабатывались как надежная и универсальная платформа для выпуска на их базе производных вариантов с различными типами кузовов. Компания Ford занималась разработкой в тесном контакте со специалистами кузовной отрасли, чтобы обеспечить совместимость со всеми стандартными типами и большинством специальных вариантов кузова без дополнительных модификаций.

Каждый вариант модели оснащен надежным прочным шасси рамного типа. Этот солидный фундамент, в котором предусмотрены встроенные кузовные крепления и низкие лонжероны рамы. Новый Ford Transit можно переделать в фургон с обычным или опрокидывающимся кузовом, с откидными бортами или холодильным оборудованием, превратить в мастерскую на колесах или в мобильную службу экстренной помощи.

Шасси

- Плоский прямой верх рамы
- Три варианта полной массы автомобиля: 3000 кг, 3500 кг и 4600 кг
- Колесная база и габаритные размеры совместимы со стандартными типоразмерами кузова: 2,8; 3,2; 3,65 и 4,0 м
- Предусмотрена возможность установки нестандартных кузовов, размеры которых больше или меньше отраслевого стандарта
- Допустимая ширина кузова – от 2,05 до 2,3 м
- Рама из штампованной стали с высокой прочностью на растяжение, с мощным замкнутым верхним профилем (с двойным профилем) в вариантах 4600 кг
- Встроенные кузовные крепления и болтовые скобы для вариантов с полной массой 4600 кг
- Ровная вертикальная задняя стенка кабины
- Съемная задняя панель и блоки задних фонарей, совместимые с различным навесным оборудованием
- Простая установка необходимого навесного оборудования с болтовым креплением на задней раме
- Высокий центр тяжести стандартной подвески позволяет установить крупный массивный кузов
- Предусмотрены электрические разъемы для дополнительного наружного освещения

Заднеприводная конфигурация

Вы можете выбрать для вашего нового Ford Transit шасси односкатные или двускатные задние колеса, учитывая тип кузова и особенности эксплуатации

- Двускатные задние колеса увеличивают допустимую нагрузку на задний мост и повышают грузовместимость. Универсальная компоновка, идеальный вариант для большой полезной нагрузки/высокого тягового усилия. Только в комбинации с задним приводом
- Односкатные задние колеса идеально сочетаются с узким кузовом при эксплуатации автомобиля в плотном потоке транспорта, в городе или за городом. В комбинации с передним или с задним приводом. Кроме этого, снижается расход топлива*, особенно в варианте с передним приводом

*Унифицированные данные компании Ford

Съемная задняя панель облегчает установку оборудования.





Цифровой тахограф (аналоговый для России)

Устанавливает новые стандарты производительности, технологий, дизайна и безопасности.



Линейка современных дизельных двигателей Ford Transit использует технологию впрыска топлива common rail последнего поколения.

Сила, на которую можно положиться

Наши дизельные двигатели Duratorq TDCi – это передовой дизайн и технологии, нацеленные на повышение эффективности и динамических характеристик. Новейшая система впрыска топлива типа "Common-rail" обеспечивает высокую мощность и крутящий момент наряду с отличной грузоподъемностью и высокой буксируемой массой. Кроме этого, для заднеприводных вариантов предлагается новый бензиновый двигатель 2.3 Duratec 145 л.с.

Новый двигатель 3.2 Duratorq TDCi

Новый 3.2-литровый пятицилиндровый дизельный двигатель Duratorq TDCi самый свежий в линейке моторов для Ford Transit. Развивая впечатляющую мощность 200 л.с. и крутящий момент 470 Нм двигатель является одним из наиболее мощных в классе. Доступный для моделей 350 и 460 RWD он комплектуется современной 6-ступенчатой механической коробкой передач.

Все двигатели соответствуют нормам токсичности выхлопа Евро IV. Евро IV – это новейшие законодательные нормативы, которые сокращают на 50% допустимые выбросы оксидов азота (NO_x) и на 40% - выбросы твердых частиц по сравнению с предыдущим стандартом Евро III.

Мощное тяговое усилие

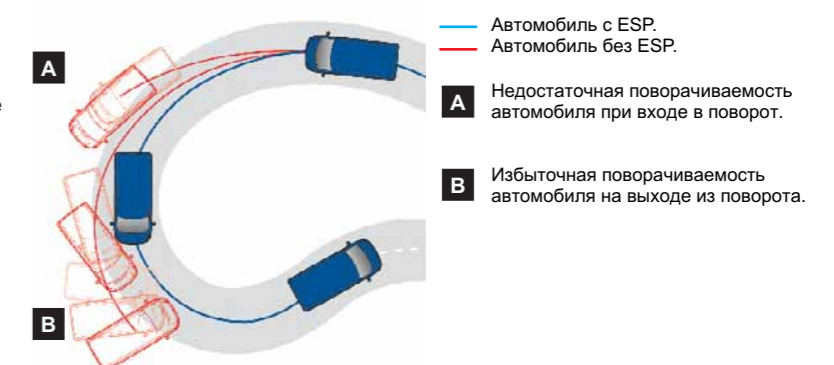
Для некоторых водителей буксировка прицепа – привычное дело, для других такие поездки – редкость. Имея доступный крутящий момент до 470 Нм и максимальную полную массу автопоезда (GTM) от 4500 до 6500 кг*, новый Ford Transit легко справится с любой задачей.

*В зависимости от варианта двигателя, коробки передач и передаточного числа главной передачи.



ESP

Система курсовой устойчивости (ESP) фиксирует отклонение автомобиля от заданного курса и автоматически корректирует курс за счет подтормаживания или ускорения того или иного колеса. В состав системы входит система помощи при старте в гору (HLA).



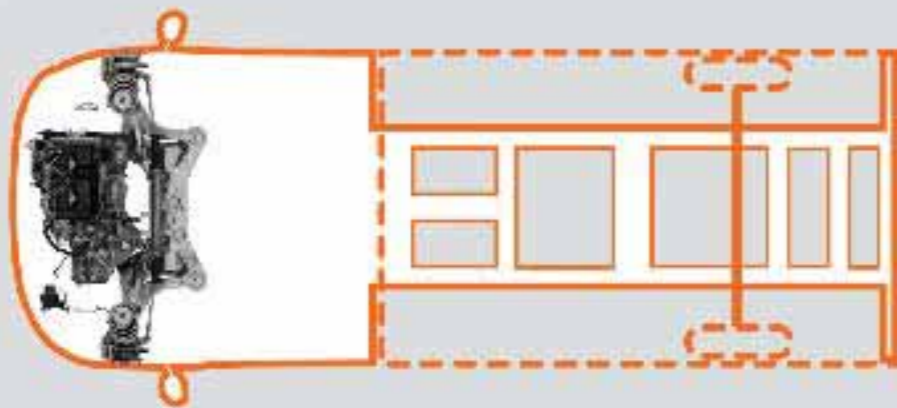


Возможность при любых условиях качественно и эффективно выполнять свою работу играет ключевую роль в успехе любого бизнеса. Поэтому широкий выбор моторов и трансмиссий Ford Transit был разработан с учетом условий их использования и потребностей бизнеса. Вы можете выбрать привод на переднюю или на заднюю ось, а так же версию с полным приводом, и, поверьте, Ford Transit Вас не подведет.

Управляй бизнесом в своем стиле

Почему передний привод?

- Меньше собственная масса, больше полезная нагрузка.
- Ниже высота рамы.



Дизель (FWD)

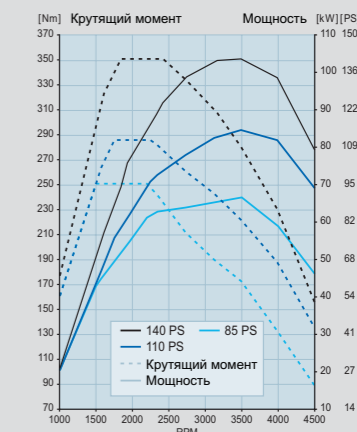
Новый двигатель 2,2 Duratorq TDCi предлагается в трех вариантах по мощности и крутящему моменту:

- 85 л.с./250 Нм.
- 110 л.с./285 Нм.
- 140 л.с./350 Нм.

Коробки передач

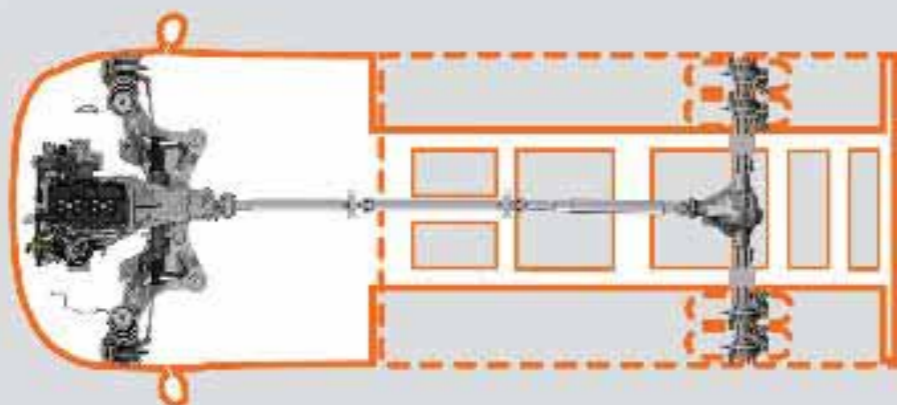
- 5-ст. механическая трансмиссия Durashift (85/110 л.с. дизель)
- 6-ст. механическая трансмиссия Durashift (140 л.с. дизель)

*Пожалуйста уточняйте у дилера о возможности установки.



Почему задний привод?

- Универсальное решение для автомобилей с кузовом типа "шасси".
- Оптимальный выбор при повышенных полезных нагрузках.
- Идеально подходит для поездок с прицепом.
- Можно выбрать вариант с двускатными задними колесами.



Дизель (RWD)

Новый двигатель 2,4 Duratorq TDCi предлагается в двух вариантах по мощности и крутящему моменту:

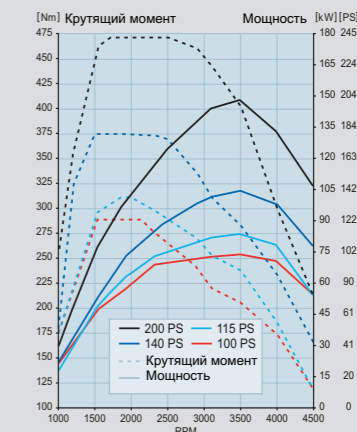
- 115 л.с./310 Нм.
- 140 л.с./375 Нм.

Новый 3.2 Duratorq TDCi 5-цилиндровый двигатель:

- 200 л.с./470 Нм.

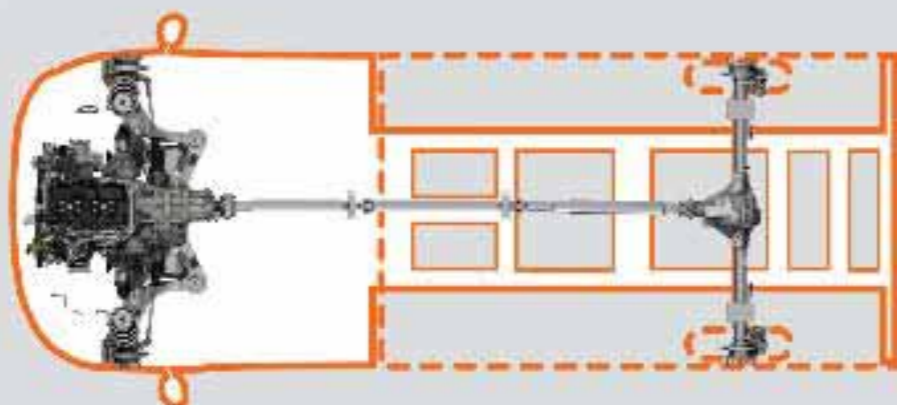
КПП

- 5-ст. механическая трансмиссия Durashift (145 л.с. бензин)
- 6-ст. механическая трансмиссия Durashift (115/140/200 л.с. дизель)



Почему полный привод?

- Надежное сцепление с дорогой при любых условиях, таких как гололед или сильный снегопад
- Полностью автоматическая система, не требующая вмешательства водителя
- Предсказуемое поведение на дороге и вне ее



Дизель (AWD)

2.4 Duratorq TDCi:

- 140 л.с./375 Нм.

КПП

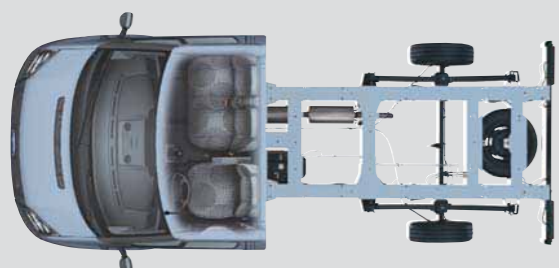
- 6-ступенчатая механическая трансмиссия Durashift

Короткая колесная база

Переднеприводный короткобазный Ford Transit 300S с одинарной кабиной сочетает прочное рамное шасси с впечатляющей грузоподъемностью в 1527 кг.

300 SWB шасси с одинарной кабиной

- Передний привод
- Односкатные задние колеса
- Грузоподъемность 1527 кг
- Полная масса автомобиля (GVM) 3000 кг
- Максимальная полная масса автопоезда (GTM) - 4500 кг
- Радиус разворота (от бордюра до бордюра) – 10,8 м



Выберите нужную Вам грузоподъемность и тип кабины в линейке трудолюбивых Ford Transit со средней колесной базой.

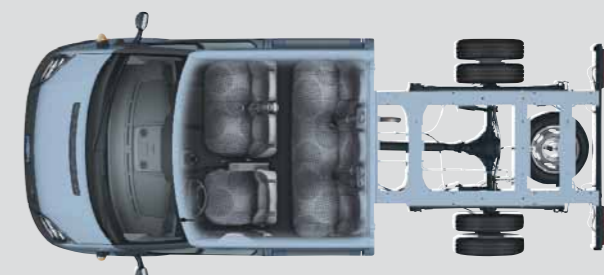
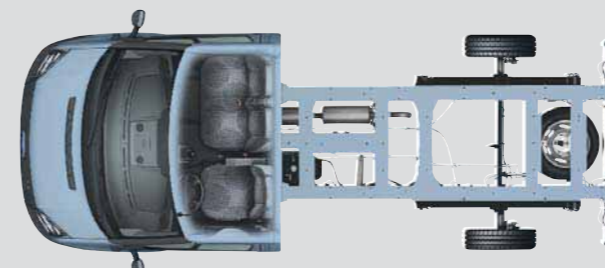
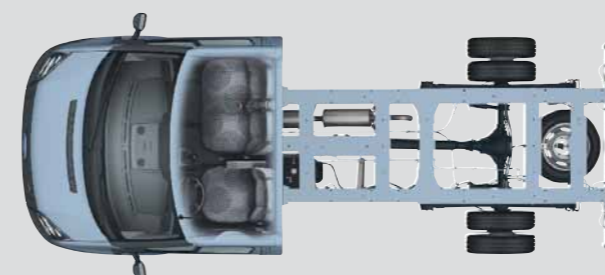
Средняя колесная база

350 MWB шасси с одинарной кабиной

- Привод на передние или на задние колеса
- Опциональные двускатные задние колеса на заднеприводных версиях
- Грузоподъемность 1731 - 1948 кг в зависимости от двигателя и трансмиссии
- Максимальная полная масса автопоезда (GTM) 4500 - 6000 кг в зависимости от двигателя и трансмиссии
- Радиус разворота (от бордюра до бордюра) – 11,9 м

300 MWB шасси со сдвоенной кабиной

- Передний привод
- Односкатные задние колеса
- Грузоподъемность 1428 кг
- Максимальная полная масса автопоезда (GTM) - 4500 кг
- Радиус разворота (от бордюра до бордюра) – 11,9 м



Длинная колесная база

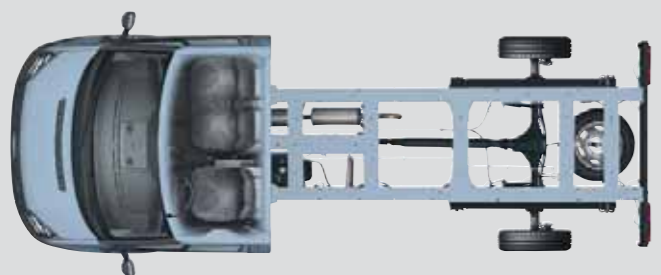
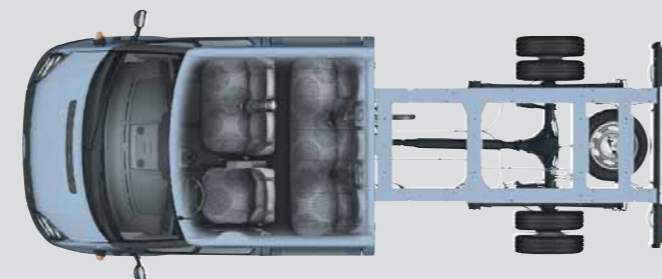
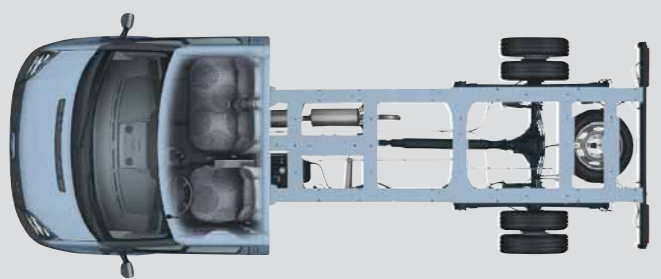
Шасси с длинной колесной базой 350L с грузоподъемностью до 1879 кг идеально подходит для широкого применения

350 LWB шасси с одинарной кабиной

- Вариант с задним приводом и односкатными или опциональными двускатными задними колесами
- Передний привод в комбинации с односкатными задними колесами
- Максимальная полная масса автопоезда (GTM) 4500 – 6300 кг в зависимости от двигателя и трансмиссии
- Грузоподъемность 1771 - 1879 кг
- Радиус разворота (от бордюра до бордюра) – 13,3 м

350 LWB шасси со сдвоенной кабиной (не доступен для России)

- Вариант с задним приводом и односкатными или опциональными двускатными задними колесами
- Максимальная полная масса автопоезда (GTM) 4500 – 6300 кг в зависимости от двигателя и трансмиссии
- Грузоподъемность 1676 - 1761 кг
- Радиус разворота (от бордюра до бордюра) – 13,3 м



В шасси Вам нужна длинная рама и хорошая грузоподъемность? Присмотритесь к шасси Ford Transit EF с длинной колесной базой и удлинённой рамой

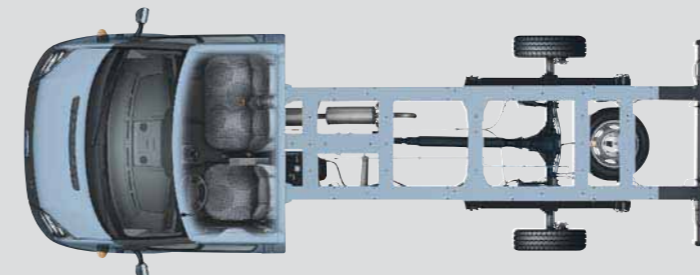
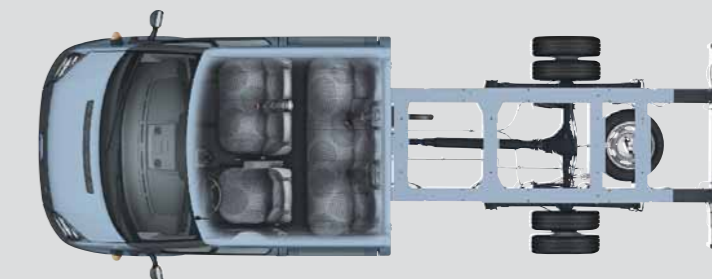
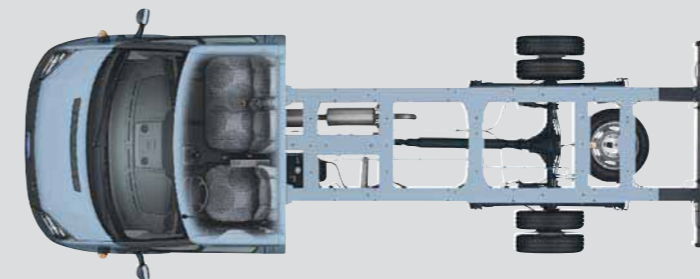
Длинная колесная база с удлинённой рамой

350/460 EF шасси с одинарной кабиной

- Вариант с задним приводом и односкатными или опциональными двускатными задними колесами (350E)
- Вариант с передним приводом и односкатными задними колесами (350E)
- Вариант с задним приводом и двускатными задними колесами (460E)
- Максимальная полная масса автопоезда (GTM) 4500 – 6500 кг в зависимости от двигателя и трансмиссии
- Грузоподъемность 1713 - 2744 кг
- Радиус разворота (от бордюра до бордюра) – 13,3 м

350/460 EF шасси со сдвоенной кабиной

- Вариант с задним приводом и односкатными или опциональными двускатными задними колесами (350E)
- Вариант с задним приводом и двускатными задними колесами (460E)
- Максимальная полная масса автопоезда (GTM) 4500 – 6500 кг в зависимости от двигателя и трансмиссии
- Грузоподъемность 1657 - 2666 кг
- Радиус разворота (от бордюра до бордюра) – 13,3 м



Серия Base

Шасси Ford Transit серии Base имеет превосходное стандартное оснащение. Продуманная до мелочей панель инструментов и множество емкостей для хранения вещей подчеркивают высокий уровень качества и мастерства с которым разработан и собран весь автомобиль.



Оснащение

- Легкая тонировка стекол
- Электростеклоподъемники
- Центральный замок с дистанционным управлением
- Программируемый предпусковой подогреватель (только с дизельными двигателями)

Интерьер

- Аудиосистема: радио\CD\USB порт для внешнего MP3\управление на рулевой колонке
- Закрывающиеся отсеки с подсветкой с водительской и пассажирской стороны
- 12-вольтовая розетка на консоли со стороны водителя
- Отсек для документов формата A4 или планшет для письма в верхней части консоли
- Отсек для мелочей со стороны пассажира
- Держатель для парковочных билетов
- Откидной столик с двумя подстаканниками
- Перчаточный ящик с отсеком для документов формата A4
- Два держателя для бутылок емкостью 2 литра
- Боковой карман в водительской двери
- Обогреватель с режимом рециркуляции воздуха

Доступные опции:

- Центральная часть бампера окрашенная в цвет кузова
- Передние противотуманные фары
- Подушка безопасности пассажира
- Алюминиевый кузов
- Круиз-контроль
- Маршрутный компьютер
- Декоративные колесные колпаки (только с одинарными задними колесами)
- Кондиционер
- Беспроводная громкая связь Bluetooth®



Серия Trend

С его стильным внешним видом и комфортной отлично оснащенной кабиной, Ford Transit серии Trend дает превосходную возможность совместить работу с удовольствием. Он не только превосходно смотрится, но с функцией беспроводной связи Bluetooth® и обширным пространством для хранения документов, он также может служить настоящим офисом на колесах.



Внешний вид (в дополнение к серии Base)

- Декоративные колесные колпаки
- Передние противотуманные фары
- Решетка радиатора и центральная часть бампера окрашенные в цвет кузова
- Металлические подножки в переднем бампере
- Боковые молдинги черного цвета

Интерьер (в дополнение к серии Base)

- Кондиционер воздуха
- Руль с кожаной отделкой и алюминиевыми вставками
- Рукоятка переключения передач с кожаной отделкой
- Круиз контроль
- Беспроводная громкая связь Bluetooth® с голосовым управлением

Доступные опции:

Пакет улучшенной видимости премиум

- Электрообогрев лобового стекла
- Боковые зеркала заднего вида с электрорегулировкой и обогревом
- Автоматическое включение головного освещения (датчик света)
- Автоматические щетки стеклоочистителя (датчик дождя)
- Регулировка яркости приборной панели
- Передние противотуманные фары



Все мы начинаем понимать то влияние, которое оказывает транспорт на климатические изменения. Хотя и нельзя изменить положение вещей в мгновение ока, мы прилагаем колоссальные усилия к поиску решений.

Немаловажные изменения уже сегодня

Наша новейшая линейка двигателей соответствует нормам Евро 4-го этапа. Дизельные силовые агрегаты Duratorq TDCi теперь развивают больший крутящий момент при меньшей токсичности выхлопа. Наш двигатель Duratec рабочим объемом 2,3 л можно преобразовать для работы на сжиженном нефтяном газе (LPG) или на сжатом природном газе (CNG).

В модельном ряду компании Ford представлены несколько моделей с многотопливными двигателями, которые уменьшают объемы вредных выбросов на 30-80% ** по сравнению с традиционными бензиновыми силовыми агрегатами.

Опережающая защита

Используя наш инструмент устойчивого поступательного развития под названием Product Sustainability Index, мы учитываем экологическое, социальное и экономическое влияние наших автомобилей уже на самых ранних этапах их разработки.

Мы работаем над широким спектром автомобильных технологий, от биотоплива до гибридных моделей и "чистых" дизельных двигателей, и, в долгосрочной перспективе, – над технологией водородных топливных элементов, которая, возможно, обеспечит практически нулевое выделение CO₂.

Оптимизация наших производственных предприятий

Мы непрерывно прилагаем усилия к тому, чтобы минимизировать влияние наших предприятий на экологию. В частности, мы первыми начали применять локальное получение электроэнергии на солнечных и ветровых генераторах, внедрили самые современные производственные процессы и полную сертификацию по международному стандарту для Систем экологического управления ISO 14001. Это повышает экологическую эффективность за счет экономии электроэнергии, воды, материалов и сокращения объема отходов.

Полная вторичная переработка

В интересах экологии мы изготавливаем многие компоненты из возобновляемых и подлежащих вторичной переработке материалов. Все автомобили Ford могут быть переработаны, как минимум, на 85%, и на 95% состоят из возобновляемых материалов, в соответствии со стандартом ISO 22628. В конце срока эксплуатации мы предлагаем бесплатную утилизацию автомобилей, отвечающих применимым требованиям. Все наши пункты приема на утилизацию имеют все необходимые лицензии и отвечают дополнительным стандартам компании Ford в аспекте приема, эффективной переработки и утилизации отслуживших свой век автомобилей.

Эта брошюра отпечатана на бумаге, которая изготовлена из возобновляемого древесно-волоконного сырья, с применением полностью бесхлорного (TCF) процесса отбеливания.
*В зависимости от применяемого сырья и производственного процесса. (Источник: исследование EUCAR CONCAWE). Ford поддерживает экологичное производство биотоплива.

Предлагаемые нами финансовые услуги, сервис и поддержка служат одной единственной цели – сделать Вашу жизнь проще.

Финансовые продукты Ford

Программа лизинга "Форд в лизинг" – это собственный продукт ЗАО "Форд Мотор Компани". Программа реализуется при участии лизинговых компаний (Лизингодателей) – партнеров ЗАО "Форд Мотор Компани" и официальных дилеров Ford Transit.

Местный специализированный дилер по Ford Transit предоставит Вам простые и понятные разъяснения о различных способах оплаты и поможет Вам заполнить заявку.

Подробную информацию о программе "Форд в лизинг", а также о Лизингодателях и официальных дилерах Ford Transit, участвующих в ее реализации, Вы можете получить, связавшись с ближайшим к Вам официальным дилером, посетив наш сайт в Интернете www.ford.ru или по телефону Горячей линии 8 800 200 22 66.

Услуги

Мы понимаем, что сеть дилеров, ответственных за обслуживание владельцев коммерческих автомобилей, не менее важна для процветания Вашего бизнеса, чем отличные коммерческие автомобили. Поэтому мы создали сеть специализированных дилеров по работе с коммерческими автомобилями Ford, которые оказывают ряд дополнительных услуг, ориентированных на Ваши потребности. Цель их работы – обеспечить плавный ход Вашей работы.

Чтобы найти ближайшего специализированного дилера по работе с автомобилями Ford Transit, позвоните 8 800 200 22 66 или посетите Интернет-страницу www.ford.ru

FordСервисКонтракт – программа сервисного обслуживания. Действует после окончания основной гарантии на автомобиль. Вы будете защищены от непредвиденных расходов при эксплуатации Вашего автомобиля, возникших по вине производителя на срок до 4 лет или 150000 км пробега.

В рамках программы доступны несколько вариантов контрактов: ФСК "Стандартный" и ФСК "Базовый".

Гарантия отсутствия сквозной коррозии Ford На каждый новый коммерческий автомобиль малой грузоподъемности Ford выдается фирменная гарантия отсутствия сквозной коррозии Ford сроком на 6 или 10 лет с даты первой регистрации (срок зависит от модели).

Контакты

Центр Ford по работе с клиентами В том маловероятном случае, если Ваш дилер Ford не сможет вам помочь, или Вам будет необходимо связаться с нами напрямую, позвоните по телефону 8 800 200 22 66.

Цвета и материалы отделки

Выбор цвета для Вашего Ford Transit - ключевой элемент имиджа Вашей компании. Поэтому мы предлагаем Вам обширную палитру ярких и долговечных экологически чистых эмалей для кузова.

Model	Обшивка сидения	Цвет отделки	Не-металлик			Металлик*					
			Colorado Red	Dark True Blue	Frozen White	Tonic*	Moondust Silver*	Tango*	Sea Grey*	Panther Black*	Blue Ambition*
Transit Chassis Cab	Тому, ткань	Lichen	●	●	●	○	○	○	○	○	○
	York Weave, винил [†]	Lichen	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Transit Chassis Double Cab	Тому, ткань	Lichen	●	●	●	○	○	○	○	○	○
	York Weave, винил [†]	Lichen	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● = Стандарт, ○ = Опция, за доп. плату. *Краска металлик за дополнительную плату. [†] Только для комплектации Base

Специальные опции (SVO)

Для коммерческих автомобилей Ford предлагает широкий выбор опций, а программа Special Vehicle Options (SVO) открывает вам более широкие возможности по персонализации автомобиля. Список специальных опций (SVO) широк и разнообразен: дополнительная аккумуляторная батарея повышенной мощности, установка специализированных комплексов в различных вариантах, и многие другие. Опыт специалистов программы SVO откроет вам новые возможности. Например, при окраске автомобиля в нужный вам цвет или установке внешнего оборудования.

За дополнительной информацией обращайтесь к вашему специалисту по Ford Transit.

Цвета не - “металлик”



Красный Colorado Red



Белый Frozen White



Синий Dark True Blue

Цвета “металлик”



Серебристый Moondust Silver*



Черный Panther Black*



Красный Tango*



Серый Sea Grey*



Лимонный Sublime*

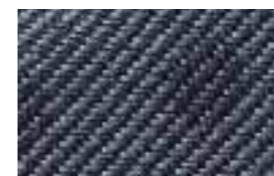


Синий Blue Ambition*



Серебристый Tonic*

Обивка сидений



Серии Base и Trend
Тканевая обивка Tomu cloth
цвета Lichen



Серия Base
Виниловая обивка York Weave
цвета Lichen (опция)

Примечания Иллюстрации служат только для отображения цветов лакокрасочного покрытия кузова и могут не соответствовать описанию автомобиля. Фактические цвета могут отличаться от цветов, показанных в этой брошюре из-за особенностей цветопередачи при печати.
*Эффект “металлик” – опция за дополнительную плату.